



TRAPALLE

製品輸送する際、製品を台車からパレットへ
載せ替えていませんか？

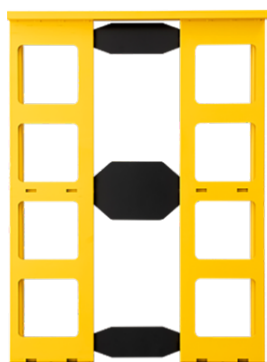
トラパレなら、台車に載せたまま輸送ができる
超効率的な輸送システムです！



輸送時の載せ替え作業 **0** オリコン、TP箱の運搬に特化した規格で積載効率が **UP** 搬出用、搬入用パレットがトラパレ1つに！省スペース化！

ドーリージョイントシステム

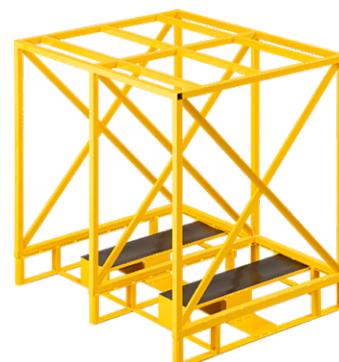
DJS



食品、流通、自動車部品、電子部品など、小型重量物の移動に多くの工場で利用されているドーリー台車（平台車、キャリー台車）をジョイントできるシステムです。

カートジョイントシステム

CJS



自動車部品など比較的大型の重量物を運ぶ際に多く利用されるカート（手押し台車）をジョイントできるシステムです。インナーのカートとセットで生産・販売しています。

使い方はカンタン！

荷物を台車ごとトラパレに載せるだけ。
あとはフォークリフトでそのまま移動できます。
また、独自構造によってトラパレと台車が一体化し
自走を防止。車内での荷崩れなどのリスクもなく、
高い安定性を誇ります。
お客様の用途に合わせたカスタマイズも可能です。



台車
のままトラパレに
押し込むだけ！

トラパレの特長

1. 作業負担の軽減



出荷、荷降ろしの際の荷物を載せ替える工程を短縮でき作業への負担を軽減できます。

2. 効率アップで時間短縮



荷物をトラパレにセットすれば、そのままトラックに積み込むことができます。積み込み作業がわずか数十秒で完了します。

3. 軽作業化による人材確保



重労働となっていた載せ替えを無くすことで、高年齢労働者や女性でも運搬作業が可能に。

4. 工場内の省スペース化



搬出用、搬入用と2枚のパレットが必要だったものが、トラパレ1枚に！省スペース化でき工場内のスペースを有効活用できます。

導入事例

【自動車部品メーカー】

工場間物流でトラパレを活用。導入前は製品をパレットに載せて搬送、次の工場で受け入れの際、台車に載せ替えて工程まで運んでいました。重量のある製品を載せ替えるのに毎日30分以上掛かっていましたが、トラパレ導入後は載せ替え作業がなくなり作業負担軽減、時間短縮になりました。

